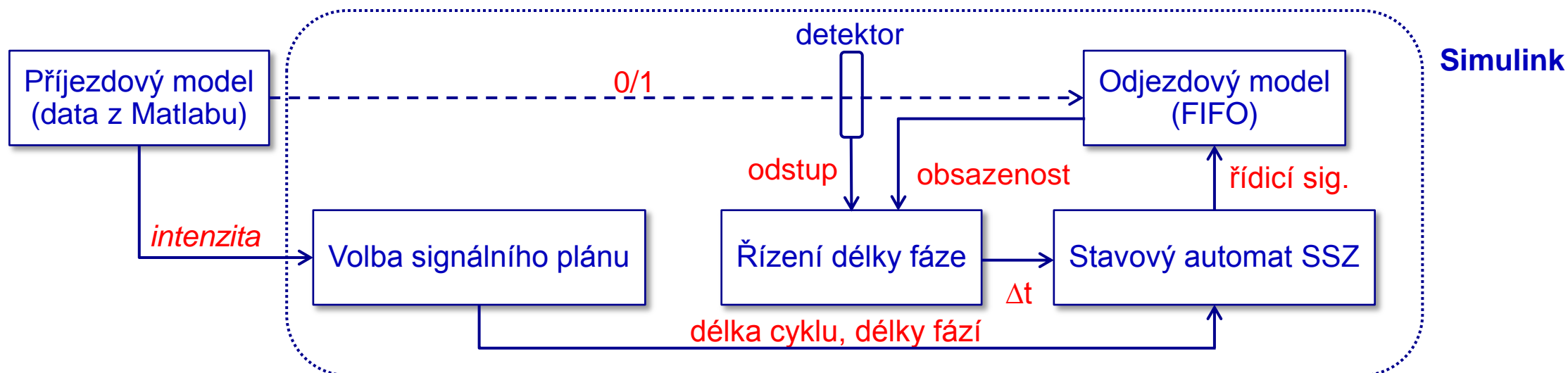


Využití fuzzy logiky pro řízení dopravních křižovatek

- Model dopravní křižovatky a jejího řídicího systému v Simulinku



- **Porovnání dvou řídicích přístupů**

A. Dynamické řízení založené na dvou stavové logice

B. Dynamické řízení založené na fuzzy logice

- **Vstupy**: časová mezera mezi vozidly, obsazenost detektorů, intenzity

- **Výstupy**: prodloužení doby zelené fáze, délka cyklu

- **Výsledky**

- Fuzzy řízení snížilo celkové zpoždění o 5 – 7% a vedlo k menšímu počtu zastavení